

Утверждена
постановлением администрации
городского округа Верх-Нейвинский
от 30.10.2015 № 535

**ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«Повышение безопасности дорожного движения на территории городского
округа Верх-Нейвинский на 2016-2018 годы»**

Наименование программы:	Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа Верх-Нейвинский на 2016 - 2018 годы
Основания для разработки программы:	Протокол заседания Правительственной комиссии Свердловской области по вопросам безопасности дорожного движения от 30.10.2012г.№ 105
Заказчик программы:	Администрация городского округа Верх-Нейвинский
Координатор программы:	Заместитель главы администрации городского округа Верх-Нейвинский (Н.Н.Щекалев)
Основные разработчики и исполнители программы:	- Администрация городского округа Верх-Нейвинский; - Руководители муниципальных учреждений; - Государственная инспекция безопасности дорожного движения управления внутренних дел по Невьянскому, Верх-Нейвинскому городским округам.
Сроки реализации:	Программа рассчитана на 2016 - 2018 годы
Источники и объем финансирования:	Бюджет городского округа Верх-Нейвинский, областной бюджет, внебюджетные средства. Финансирование Программы из бюджета городского округа Верх-Нейвинский всего: 10 975 тыс. руб. в т.ч. по годам: 2016 г. – 5 510 тыс.руб. 2017 год – 2 525 тыс.руб. 2018 год – 2 940 тыс.руб.

<p>Основные цели и задачи программы:</p>	<p>Основная цель реализации программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, недопущение погибших в дорожно-транспортных происшествиях. <p>Задачами программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание системы информационного воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; - проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения; - усиление контроля за наличием, исправностью и применением ремней безопасности, детских удерживающих сидений и иных средств безопасности; - повышение качества профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, активное внедрение детских удерживающих сидений; - расширение работ по организации движения транспорта и пешеходов; - оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, - применение современных технических средств (дорожных знаков, разметки, видеонаблюдения и т.д.).
<p>Основные направления исполнения мероприятий</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Восстановление дорожной разметки; 2. Восстановление покрытия дорожного полотна проезжих частей; 3. Установление оптимальных режимов движения транспортных средств. 4. Разработка планов организации дорожного движения и дислокаций установки дорожных знаков 5. Организация системы видеонаблюдения за дорожной ситуацией в черте р.п.Верх-Нейвинский 6. Обустройство и восстановление остановочных пунктов маршрутов регулярных пассажирских перевозок 7. Обустройство и содержание пешеходных переходов в соответствии с «национальным стандартом» 8. Обустройство безопасных стоянок автотранспорта вблизи социально-значимых объектов.
<p>Механизм реализации программы:</p>	<p>Общий контроль за реализацией Программы осуществляет заместитель Главы администрации городского округа Верх-Нейвинский Н.Н.Щекалев Исполнители мероприятий, указанные в графе "исполнитель" раздела "мероприятия" своевременно и качественно выполняют работу по реализации мероприятий программы</p>
<p>Целевые показатели</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Недопущение ДТП с участием детей. 2. Снижение количества ДТП с участием пешеходов на 10% ежегодно 3. Снижение общего количества ДТП на 5 % ежегодно. 4. Недопущение ДТП с участием перевозчиков регулярных автобусных маршрутов единой маршрутной сети г.о. Верх-Нейвинский. 5. Достижение нормативного уровня освещенности автомобильных дорог общего пользования на территории р.п.Верх-Нейвинский к 2018г.

1. Характеристика проблемы

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с недостаточным финансированием, несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников движения.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к дальнейшему ухудшению условий дорожного движения в ГО Верх-Нейвинский.

Таким образом, необходимость реализации Программы обусловлена социально-экономической остротой проблемы.

Основными видами ДТП происходящих в городском округе Верх-Нейвинский являются наезд транспортного средства на пешехода, неправильный выбор скорости движения, выезд на полосу встречного движения, управление водителями транспортных средств в состоянии алкогольного опьянения и т.д. наиболее многочисленной группой участников дорожного движения являются пешеходы. Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение личным;
- диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
- наличием проходящей через центр р.п.Верх-Нейвинский нагруженной дороги регионального значения до г. Новоуральск

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, рост числа ДТП.

2. Основные цели и задачи

Основные цели:

Недопущение увеличения числа дорожно-транспортных происшествий, числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях по сравнению с 2015 годом.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- создание системы информационного воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

- повышение качества профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, активное внедрение детских удерживающих сидений.

Расширение работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; применение современных технических средств (дорожных знаков, разметки и т.д.).

3. Перечень мероприятий

Комплекс программных мероприятий формируется и финансируется по следующим направлениям Программы (приложение № 1):

Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Деятельность по данному направлению предусматривает совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, воспитание других участников дорожного движения, разработка мер правового воздействия в случае неправомерного поведения, а также совершенствование профилактической работы.

Основными мероприятиями по данному направлению являются:

- создание системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;

- планирование организационных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городском округе Верх-Нейвинский. Деятельность по данному направлению предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий.

Основными мероприятиями по данному направлению являются:

- устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (дорожных знаков, разметки и т.д.).

4. Ресурсное обеспечение

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере городского округа Верх-Нейвинский, уровень дорожно-транспортной аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы, финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств

бюджета городского округа Верх-Нейвинский, внебюджетных источников. Общий объем финансирования Программы из средств бюджета городского округа Верх-Нейвинский составляет 10 975 тыс.руб., в том числе из внебюджетных средств. 2 800 тыс. руб.

По годам:

2016 год – 5510 тыс. руб.;

2017 год – 2525 тыс. руб.,

2018г. – 2940 тыс.руб.

5. Оценка социально-экономической эффективности

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве которых выбраны: восстановление дорожной разметки; восстановление покрытия дорожного полотна проезжих частей, установление оптимальных режимов движения транспортных средств.

6. Механизм реализации программы

Механизм реализации Программы базируется на принципах совместной работы администрации городского округа Верх-Нейвинский, Государственной инспекции безопасности дорожного движения. Решение задач по эффективной реализации Программы будет осуществляться путем обоснованного управления.

Контроль за исполнением данной Программы возлагается на заместителей главы городского округа Верх-Нейвинский.

Приложение № 1
к муниципальной Программе "Повышение
безопасности дорожного движения
на территории городского округа
Верх-Нейвинский на 2016 - 2018 годы"

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Мероприятия	Исполнители	Сумма финансирования по годам тыс. рублей		
			2016	2017	2018
1	Приобретение комплектов наглядной агитации и методических пособий по безопасности дорожного движения муниципальными образовательными учреждениями го Верх-Нейвинский	Руководители муниципальных учреждений	10	15	20
2	Организация безопасного движения стоянки автомобилей, пешеходного движения на Центральной площади	Администрация ГО Верх-Нейвинский, филиал ПСЦМ АО «Уралэлектромедь»	800		
3.	Обустройство новых замена старых павильонов автобусных остановок единой маршрутной сети го Верх-Нейвинский общим кол-вом 15 шт.	Администрация ГО Верх-Нейвинский, филиал ПСЦМ АО «Уралэлектромедь»	2500	300	
4.	Приобретение и установка системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка дорожных знаков, отвечающих требованиям ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004 и в соответствии с утвержденной схемой организации дорожного движения).	МКУ «СФЗ»	150	200	200
5.	Замена дорожных знаков, не отвечающих требованиям ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004	МКУ «СФЗ»	30	40	50
6.	Частичный (ямочный) ремонт автомобильных дорог: - ул.Баскова	Администрация ГО Верх-Нейвинский	400	400	500

	- ул.Комсомольская; - ул.Р.Молодежи; - ул.Арапова. -ул. К.Маркса - ул. Ленина - ул. Калинина - ул. Евдокимова				
7	Поддержание в рабочем состоянии системы освещения автомобильных дорог общего пользования в соответствии с ГОСТ.	МКУ «СЕЗ»	500	500	500
8.	Организация освещения автомобильной дороги ул. 8 Марта на участке от «конечной остановки маршрута № 8» до кафе «Семь братьев»	МКУ «СЕЗ»	50		
9	Внесение дополнений и изменений в схемы организации дорожного движения и дислокации дорожных знаков п.Верх-Нейвинский	Администрация ГО Верх-Нейвинский	20	20	20
10	Организация постоянного освещения в ночное время пешеходных переходов	МКУ «СЕЗ»	150	150	150
11	Организация системы «Безопасный город» в части установки камер видеонаблюдения с выводом на пульт ЕДДС го Верх-Нейвинский на участках: - Центральная площадь - ул. 8 Марта магазин «Тавик» - ул.8 Марта магазин «24 часа» - ул. Евдокимова, 32	Администрация ГО Верх-Нейвинский,		300	300
12	Организация содержания в надлежащем виде проезжей части, тротуаров пешеходных дорожек	МКУ «СЕЗ» Администрация ГО Верх-Нейвинский	900	1000	1200
13	Организация контроля за соблюдением индивидуальными предпринимателями и руководителями организаций, правил и требований ПДД при осуществлении маршрутных пассажирских перевозок	Администрация ГО Верх-Нейвинский	-	-	-
ИТОГО			5510	2525	2940