



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ВЕРХ-НЕЙВИНСКИЙ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 03.10.2024 № 508
пгт Верх-Нейвинский

Об утверждении муниципальной программы «Содержание улично-дорожной сети на территории городского округа Верх-Нейвинский на 2025-2030 годы»

В целях реализации основных мероприятий по безопасности дорожного движения на территории городского округа Верх-Нейвинский, руководствуясь Уставом городского округа Верх-Нейвинский,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Содержание улично-дорожной сети на территории городского округа Верх-Нейвинский на 2025 - 2030 годы» (прилагается).

2. Признать утратившим силу постановление администрации городского округа Верх-Нейвинский от 20.11.2020 №525 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и модернизация автомобильных дорог, обустройство пешеходных зон на территории городского округа Верх-Нейвинский на 2021-2025 годы»;

3. Признать утратившим силу постановление администрации городского округа Верх-Нейвинский от 23.08.2022 № 292 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие и модернизация автомобильных дорог, обустройство пешеходных зон на территории городского округа Верх-Нейвинский на 2021-2025 годы», утвержденную постановлением администрации городского округа Верх-Нейвинский от 20.11.2020 № 525»;

4. Признать утратившим силу постановление администрации городского округа Верх-Нейвинский от 24.07.2023 № 319 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа Верх-Нейвинский на 2023-2027 годы»;

5. Признать утратившим силу постановление администрации городского округа Верх-Нейвинский от 30.10.2020 № 477 «Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории городского округа Верх-Нейвинский на 2021-2025 годы»;

6. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2025 года.

7. Разместить настоящее постановление на официальном сайте городского округа Верх-Нейвинский.

8. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации по вопросам ЖКХ, благоустройства и муниципального имущества Комарова А.А.

Глава городского округа
Верх-Нейвинский



Н.Н. Щекалев

Утверждена
постановлением администрации
городского округа Верх-Нейвинский
от 03.10.2024 № 508

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Содержание улично-дорожной сети на территории городского округа
Верх-Нейвинский на 2025 - 2030 годы»

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Ответственный исполнитель муниципальной программы городского округа Верх-Нейвинский "Содержание улично-дорожной сети на территории городского округа Верх-Нейвинский на 2025-2030 годы" (далее - муниципальная программа)	1. Администрация городского округа Верх-Нейвинский; 2. Муниципальное казенное учреждение «Служба единого заказчика».
Сроки реализации муниципальной программы	2025-2030 годы
Цели и задачи муниципальной программы	Основными <u>целями</u> муниципальной программы является: 1. Социально-экономическое развитие территории городского округа Верх-Нейвинский путем строительства и капитального ремонта улично-дорожной сети при условии максимального сохранения естественной природной среды. 2. Повышение безопасности населения на автодорогах городского округа, сокращение числа травмированных и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий граждан на территории городского округа Верх-Нейвинский 3. Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения Основными <u>задачами</u> муниципальной программы являются: 1. Развитие улично-дорожной сети и транспортных магистралей; 2. Улучшение условий проживания сложившейся жилой застройки и повышение градостроительных качеств общественных зон; 3. Удовлетворение потребностей населения по хранению автотранспортных средств; 4. Создание комплексной системы профилактики ДТП; 5. Паспортизация автомобильных дорог; 6. Модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения в процессе получения образования; 7. Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) в целях

	формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения.
Перечень подпрограмм муниципальной программы (при их наличии)	Подпрограмма 1. «Развитие и модернизация автомобильных дорог, обустройство пешеходных зон и парковочных мест на территории городского округа Верх-Нейвинский» Подпрограмма 2. «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории городского округа Верх-Нейвинский» Подпрограмма 3. «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории городского округа Верх-Нейвинский»
Перечень основных целевых показателей муниципальной программы	1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в районах новой жилой застройки; 2. Увеличение протяженности построенных, либо отремонтированных, пешеходных зон; 3. Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих балансодержателя; 4. Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности администрации городского округа Верх-Нейвинский, не отвечающих нормативным требованиям; 5. Увеличение количества обустроенных парковочных карманов; 6. Снижение общего количества ДТП; 7. Снижение числа погибших при ДТП; 8. Доля автомобильных дорог, имеющих паспорт установленного образца балансодержателя; 9. Снижение количества ДТП с участием детей; 10. Доля учащихся (воспитанников), задействованных в мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
Объемы финансирования муниципальной программы по годам реализации, рублей	ВСЕГО: 100 548 000,00 из них: местный бюджет: 100 548 000,00 в том числе: 2025 год: 17 548 000,00 2026 год: 13 000 000,00 2027 год: 17 500 000,00 2028 год: 17 500 000,00 2029 год: 17 500 000,00 2030 год: 17 500 000,00
Адрес размещения муниципальной программы в сети Интернет	https://vneyvinsk.midural.ru

Раздел 1. Характеристика и анализ текущего состояния социально-экономического развития городского округа Верх-Нейвинский в сфере реализации муниципальной программы «Содержание улично-дорожной сети на территории городского округа Верх-Нейвинский на 2025-2030 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" к вопросам местного значения городского округа отнесены: дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, организация дорожного движения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации; создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающей мобильности населения;
- уменьшением перевозок общественным транспортом и увеличением перевозок личным транспортом;
- нарастающей диспропорцией между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

В настоящее время в городах и населенных пунктах происходит более 70% всех дорожно-транспортных происшествий. Темпы увеличения количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в городах, опережают темпы увеличения количества дорожно-транспортных происшествий.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Таким образом, необходимость реализации Программы обусловлена социально-экономической остротой проблемы.

Парк автомобилей в городском округе Верх-Нейвинский растет ежегодно. Большинство автомобильных дорог и искусственных сооружений не соответствуют современным нагрузкам, в результате чего покрытие автодорог интенсивно разрушается, а долговечность искусственных сооружений сокращается. Стремительно растет доля большегрузных автомобилей в общем транспортном потоке. Грузовые перевозки предъявляют повышенные требования к автомобильным дорогам: качеству покрытия, пропускной способности, а также несущей

способности существующих автомобильных дорог, которая не соответствует типу и параметрам современных нагрузок.

Состояние дорог стремительно ухудшается, требует постоянного вложения средств на их содержание и ремонт. Кроме того, требуется строительство новых дорог в районы новой жилой застройки, а также поддержание в надлежащем состоянии существующих грунтовых дорог.

Сохранность существующих дорог и искусственных сооружений во многом зависит от нормативного круглогодичного содержания, что включает в себя комплекс мероприятий по предупреждению преждевременного разрушения и износа конструктивных элементов автодорог, а также по сохранению их текущего транспортно-эксплуатационного состояния. Выполнение необходимых установленных сезонных нормативов работ позволяет поддерживать дороги в состоянии, отвечающем нормативным требованиям, стандартам, обеспечивающим безопасность дорожного движения.

Недостаточные объемы выделяемых средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог, искусственных сооружений не только отрицательно влияют на транспортно-эксплуатационные показатели дорог, но и увеличивают транспортные издержки в экономике, ограничивают транспортную доступность территорий, снижают комфортность среды проживания, влекут несвоевременное оказание срочной медицинской помощи, нерегулярное движение общественного транспорта.

Реализация мероприятий муниципальной программы в рамках финансирования позволит привести транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верх-Нейвинский и искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями, увеличить пропускную способность и поддерживать надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верх-Нейвинский и искусственных сооружений, создать доступные условия для жизни, профессиональной и творческой самореализации инвалидов и граждан с ограниченными возможностями.

Невыполнение мероприятий по строительству, несоблюдение межремонтных сроков реконструкции, капитального ремонта и ремонтов, регламента по содержанию дорог приведут к увеличению протяженности дорог и количества искусственных сооружений, требующих ремонта, и, соответственно, большему вложению денежных средств.

Применение программно-целевого метода при решении вышеуказанной проблемы обусловлено необходимостью комплексного подхода для достижения поставленной цели, обеспечивающего проведение мероприятий по разным направлениям развития дорожной деятельности на территории городского округа Верх-Нейвинский.

Раздел 2. Цели, задачи и целевые показатели реализации муниципальной программы «Содержание улично-дорожной сети на территории городского округа Верх-Нейвинский на 2025-2030 годы»

Цели, задачи и целевые показатели приведены в Приложении № 2 к муниципальной программе «Содержание улично-дорожной сети на территории городского округа Верх-Нейвинский на 2025-2030 годы».

Раздел 3. План мероприятий по выполнению муниципальной программы «Содержание улично-дорожной сети на территории городского округа Верх-Нейвинский на 2025-2030 годы»

Все мероприятия по реализации муниципальной программы, которые требуют финансовых затрат, приведены в приложении № 3 к настоящей муниципальной программе. Распределение бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы (подпрограмм) утверждается решением Думы городского округа Верх-Нейвинский о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Механизм реализации муниципальной программы включает в себя:

- разработку и принятие правовых актов администрации городского округа Верх-Нейвинский, необходимых для выполнения муниципальной программы;
- проведение конкурсных процедур с целью эффективного использования средств, направленных на выполнение мероприятий муниципальной программы;
- ежегодное уточнение затрат на выполнение программных мероприятий в соответствии с мониторингом фактически достигнутых результатов и ожидаемых целевых показателей реализации муниципальной программы;
- предоставление отчета о выполнении муниципальной программы для определения социально-экономического развития городского округа Верх-Нейвинский в целом.

Комплексное управление муниципальной программой и распоряжение средствами местного бюджета в объеме бюджетных ассигнований, утвержденных в муниципальном бюджете на реализацию программы на очередной финансовый год, осуществляет субъект бюджетного планирования – администрация городского округа Верх-Нейвинский.

Реализация программы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия исполнителей конкретных мероприятий, субъектов финансовой поддержки и будет осуществляться на основе муниципальных контрактов и договоров, заключаемых в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Финансовый контроль за использованием бюджетных средств при реализации муниципальной программы осуществляется Финансовым отделом администрации городского округа Верх-Нейвинский.

Система управления реализацией мероприятий муниципальной программы гарантирует достижение поставленных целей, эффективность проведения каждого из мероприятий, а также долгосрочную устойчивость полученных результатов.

ПОДПРОГРАММА 1

«Развитие и модернизация автомобильных дорог, обустройство пешеходных зон и парковочных мест на территории городского округа Верх-Нейвинский»

Ответственный исполнитель подпрограммы "Развитие и модернизация автомобильных дорог, обустройство пешеходных зон и парковочных мест на территории городского округа Верх-Нейвинский" (далее – Подпрограмма 1)	1. Администрация городского округа Верх-Нейвинский; 2. Муниципальное казенное учреждение «Служба единого заказчика»; 3. Подрядные организации, определяемые на конкурсной основе;
Сроки реализации Подпрограммы 1	2025-2030 годы
Цели и задачи Подпрограммы 1	Основной <u>целью</u> Подпрограммы является: Социально-экономическое развитие территории муниципального образования путем строительства и капитального ремонта улично-дорожной сети при условии максимального сохранения естественной природной среды. Основными <u>задачами</u> Подпрограммы являются: 1. Развитие улично-дорожной сети и транспортных магистралей; 2. Улучшение условий проживания сложившейся жилой застройки и повышение градостроительных качеств общественных зон; 3. Удовлетворение потребностей населения по хранению автотранспортных средств.
Перечень основных целевых показателей Подпрограммы 1	1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в районах новой жилой застройки 2. Увеличение протяженности построенных либо отремонтированных пешеходных зон 3. Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих балансодержателя; 4. Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности администрации городского округа Верх-Нейвинский, не отвечающих нормативным требованиям; 5. Увеличение количества парковочных карманов.
Объемы финансирования Подпрограммы 1 по годам реализации, рублей	ВСЕГО: 58 000 000,00 из них: местный бюджет: 58 000 000,00 в том числе: 2025 год: 10 000 000,00 2026 год: 9 000 000,00 2027 год: 9 750 000,00 2028 год: 9 750 000,00 2029 год: 9 750 000,00 2030 год: 9 750 000,00
Адрес размещения Подпрограммы 1 в сети Интернет	https://vneyvinsk.midural.ru

Раздел 1. Характеристика и анализ текущего состояния социально-экономического развития городского округа Верх-Нейвинский в сфере реализации подпрограммы 1 «Развитие и модернизация автомобильных дорог, обустройство пешеходных зон и парковочных мест на территории городского округа Верх-Нейвинский»

Автомобильные дороги общего пользования местного значения городского округа Верх-Нейвинский представляют собой развитую дорожную сеть, сформированную из магистральных улиц, улиц районного значения и улиц и дорог местного значения в жилой застройке, они обеспечивают внутренние и междугородние связи, позволяют осуществлять перевозки грузов и пассажиров как в границах городского округа Верх-Нейвинский, так и за его пределами, вследствие чего являются важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры городского округа и близлежащей территории. Состояние сети автодорог оказывает непосредственное влияние на показатели социально-экономического развития городского округа Верх-Нейвинский.

На данный момент общая протяженность улично-дорожной сети муниципального образования городской округ Верх-Нейвинский составляет 77,5 км, из них:

- 71,1 км приходится на автомобильные дороги;
- 6,4 км приходится на пешеходные тротуары.
- 36,6 км дорог имеют правообладателя (11,3 км относится к дорогам регионального значения и находится на балансе Свердловской области; 25,3 км - дороги местного значения, стоящие на балансе городского округа)
- 34,5 км дорог не имеют балансодержателя.

Раздел 2. Цели, задачи и целевые показатели реализации Подпрограммы 1 «Развитие и модернизация автомобильных дорог, обустройство пешеходных зон и парковочных мест на территории городского округа Верх-Нейвинский»

Цели, задачи и целевые показатели Подпрограммы 1 приведены в Приложении № 2 к муниципальной программе «Содержание улично-дорожной сети на территории городского округа Верх-Нейвинский на 2025-2030 годы».

Раздел 3. План мероприятий по выполнению Подпрограммы 1 «Развитие и модернизация автомобильных дорог, обустройство пешеходных зон и парковочных мест на территории городского округа Верх-Нейвинский»

Мероприятия по реализации Подпрограммы 1 приведены в Приложении № 3 к муниципальной программе «Содержание улично-дорожной сети на территории городского округа Верх-Нейвинский на 2025-2030 годы».

ПОДПРОГРАММА 2

«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории городского округа Верх-Нейвинский»

Ответственный исполнитель подпрограммы "Обеспечение безопасности дорожного движения на территории городского округа Верх-Нейвинский" (далее – Подпрограмма 2)	1. Администрация городского округа Верх-Нейвинский; 2. Муниципальное казенное учреждение «Служба единого заказчика»; 3. Подрядные организации, определяемые на конкурсной основе; 4. Руководители муниципальных учреждений образования; 5. Государственная инспекция безопасности дорожного движения управления внутренних дел по Невьянскому, Верх-Нейвинскому городским округам
Сроки реализации Подпрограммы 2	2025-2030 годы
Цели и задачи Подпрограммы 2	Основной <u>целью</u> Подпрограммы является: Повышение безопасности населения на автодорогах городского округа, сокращение числа травмированных и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий граждан на территории городского округа Верх-Нейвинский. Основными <u>задачами</u> Подпрограммы являются: 1. Создание комплексной системы профилактики ДТП; 2. Паспортизация автомобильных дорог; 3. Модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения в процессе получения образования.
Перечень основных целевых показателей Подпрограммы 2	1. Снижение общего количества ДТП; 2. Снижение числа погибших при ДТП; 3. Доля автомобильных дорог, имеющих паспорт установленного образца; 4. Снижение количества ДТП с участием детей.
Объемы финансирования Подпрограммы 2 по годам реализации, рублей	ВСЕГО: 42 548 000,00 из них: местный бюджет: 42 548 000,00 в том числе: 2025 год: 7 548 000,00 2026 год: 4 000 000,00 2027 год: 7 750 000,00 2028 год: 7 750 000,00 2029 год: 7 750 000,00 2030 год: 7 750 000,00
Адрес размещения Подпрограммы 2 в сети Интернет	https://vneyvinsk.midural.ru

Раздел 1. Характеристика и анализ текущего состояния социально-экономического развития городского округа Верх-Нейвинский в сфере реализации Подпрограммы 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории городского округа Верх-Нейвинский»

Основными видами ДТП, происходящих в городском округе Верх-Нейвинский, являются наезд транспортного средства на пешехода, неправильный выбор скорости движения, выезд на полосу встречного движения, управление водителями транспортных средств в состоянии алкогольного опьянения и т.д. наиболее многочисленной группой участников дорожного движения являются пешеходы.

По данным ОГИБДД МО МВД России «Невьянский» в разрезе городского округа Верх-Нейвинский сложилась следующая статистика ДТП.

Показатели	2020 год	2021 год	2022 год	2022 год
Количество ДТП всего (ед.)	6	31	2	2
Количество человек, погибших при ДТП	0	1	1	1
Количество человек, получивших ранения при ДТП	8	1	2	2
Основные показатели детского дорожно-транспортного травматизма				
Количество ДТП с участием детей (ед.)	3	0	1	0
Количество детей, погибших при ДТП	0	0	0	0
Количество детей, получивших ранения при ДТП	3	0	1	0

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение личным;
- диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
- наличием проходящей через центр пгт Верх-Нейвинский нагруженной дороги регионального значения до г. Новоуральск.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, рост числа ДТП.

Раздел 2. Цели, задачи и целевые показатели реализации Подпрограммы 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории городского округа Верх-Нейвинский»

Цели, задачи и целевые показатели Подпрограммы 2 приведены в Приложении № 2 к муниципальной программе «Содержание улично-дорожной сети на территории городского округа Верх-Нейвинский на 2025-2030 годы».

Раздел 3. План мероприятий по выполнению Подпрограммы 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории городского округа Верх-Нейвинский»

Мероприятия по реализации Подпрограммы 2 приведены в Приложении № 3 к муниципальной программе «Содержание улично-дорожной сети на территории городского округа Верх-Нейвинский на 2025-2030 годы».

ПОДПРОГРАММА 3

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории городского округа Верх-Нейвинский»

Ответственный исполнитель подпрограммы "Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории городского округа Верх-Нейвинский" (далее – Подпрограмма 3)	1. Администрация городского округа Верх-Нейвинский;
Сроки реализации Подпрограммы 3	2025-2030 годы
Цели и задачи Подпрограммы 3	Основной <u>целью</u> Подпрограммы является: Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения. Основной <u>задачей</u> Подпрограммы является: Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;
Перечень основных целевых показателей Подпрограммы 3	Доля учащихся (воспитанников), задействованных в мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
Объемы финансирования Подпрограммы 3 по годам реализации, рублей	ВСЕГО: 0,0 из них: местный бюджет: 0,0 в том числе: 2025 год: 0,0 2026 год: 0,0 2027 год: 0,0 2028 год: 0,0 2029 год: 0,0 2030 год: 0,0
Адрес размещения Подпрограммы 3 в сети Интернет	https://vneyvinsk.midural.ru

Раздел 1. Характеристика и анализ текущего состояния социально-экономического развития городского округа Верх-Нейвинский в сфере реализации Подпрограммы 3 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории городского округа Верх-Нейвинский»

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном

дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно на улично-дорожной сети городского округа Верх-Нейвинский происходят дорожно-транспортные происшествия, в которых люди получают ранения различной степени тяжести.

Самыми распространенными причинами ДТП на дорогах являются: нарушение правил дорожного движения пешеходами, несоблюдение очередности проезда, несоответствие скорости и конкретным условиям движения, нарушение правил расположения ТС на проезжей части и несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом.

Проблема аварийности в последнее время приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества ТС на дорогах городского округа и медленными темпами развития, реконструкции дорожно-уличной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Основные направления формирования законопослушного поведения участников дорожного движения определены в соответствии с приоритетами государственной политики, обозначенные в Поручении Президента Российской Федерации от 11.04.2016 № Пр-637ГС.

Ожидаемый эффект от реализации Программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории городского округа Верх-Нейвинский» - обеспечение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Раздел 2. Цели, задачи и целевые показатели реализации Подпрограммы 3 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории городского округа Верх-Нейвинский»

Цели, задачи и целевые показатели Подпрограммы 3 приведены в Приложении № 2 к муниципальной программе «Содержание улично-дорожной сети на территории городского округа Верх-Нейвинский на 2025-2030 годы».

Раздел 3. План мероприятий по выполнению Подпрограммы 3 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории городского округа Верх-Нейвинский»

Мероприятия по реализации Подпрограммы 3 приведены в Приложении № 3 к муниципальной программе «Содержание улично-дорожной сети на территории городского округа Верх-Нейвинский на 2025-2030 годы».

Приложение №1 к муниципальной программе «Содержание улично-дорожной сети на территории городского округа Верх-Нейвинский на 2025-2030 годы», утвержденной постановлением администрации городского округа Верх-Нейвинский от 03.10.2024 № 508

Раздел 2. Цели, задачи и целевые показатели реализации муниципальной программы
«Содержание улично-дорожной сети на территории городского округа Верх-Нейвинский на 2025-2030 годы»

№ строки	№ цели, задачи, целевого показателя	Наименование цели (целей) и задач, целевых показателей	Единица измерения	Значение целевого показателя реализации муниципальной программы						Источник значений показателей
				2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	1.	Подпрограмма 1 «Развитие и модернизация автомобильных дорог, обустройство пешеходных зон и парковочных мест на территории городского округа Верх-Нейвинский»								
2	1.1.	Цель 1 Социально-экономическое развитие территории муниципального образования путем строительства и капитального ремонта улично-дорожной сети при условии максимального сохранения естественной природной среды								
3	1.1.1.	Задача 1 Развитие улично-дорожной сети и транспортных магистралей								
4	1.1.1.1.	Целевой показатель 1 Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в районах новой жилой застройки	п/м	500	500	500	500	500	500	Статистические данные администрации городского округа Верх-Нейвинский относительно прироста протяженности обустроенных (отсыпка, грейдирование, асфальтирование) автомобильных дорог общего пользования местного значения в районах новой жилой застройки к протяженности таких дорог в прошлом году (по состоянию на 31 декабря)

5	1.1.1.2.	Целевой показатель 2 Увеличение протяженности построенных, либо отремонтированных, пешеходных зон	п/м	300	300	300	300	300	300	Статистические данные администрации городского округа Верх-Нейвинский относительно прироста протяженности построенных, либо отремонтированных, пешеходных зон к протяженности таких зон в прошлом году (по состоянию на 31 декабря)
6	1.1.2.	Задача 2 Улучшение условий проживания сложившейся жилой застройки и повышение градостроительных качеств общественных зон								
7	1.1.2.1.	Целевой показатель 3 Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих балансодержателя	п/м	4000	4000	4000	4000	4000	4000	Статистические данные администрации городского округа Верх-Нейвинский относительно снижения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих балансодержателя, к протяженности таких дорог в прошлом году (по состоянию на 31 декабря)
8	1.1.2.2.	Целевой показатель 4 Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности администрации городского округа Верх-Нейвинский, не отвечающих нормативным требованиям	п/м	1000	1000	1000	1000	1000	1000	Статистические данные администрации городского округа Верх-Нейвинский относительно снижения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности администрации городского округа Верх-Нейвинский, не отвечающих нормативным требованиям, к протяженности таких дорог в прошлом году (по состоянию на 31 декабря) без учета протяженности дорог, принятых в собственность в ходе выполнения муниципальной программы
9	1.1.3.	Задача 3 Удовлетворение потребностей населения по хранению автотранспортных средств								
10	1.1.3.1.	Целевой показатель 5 Увеличение количества обустроенных парковочных карманов	шт	1	1	1	1	1	1	Статистические данные администрации городского округа Верх-Нейвинский относительно увеличения количества обустроенных парковочных карманов на территории городского округа Верх-Нейвинский к количеству таких парковочных

										карманов в прошлом году (по состоянию на 31 декабря)
11	2.	Подпрограмма 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории городского округа Верх-Нейвинский»								
12	2.2.	Цель 2 Повышение безопасности населения на автодорогах городского округа, сокращение числа травмированных и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий граждан на территории городского округа Верх-Нейвинский								
13	2.2.1.	Задача 1 Создание комплексной системы профилактики ДТП								
14	2.2.1.1.	Целевой показатель 1 Снижение общего количества ДТП	шт	10	9	8	7	6	5	Статистические данные отдела ГИБДД МО МВД России «Невьянский» в отношении ДТП, произошедших по причине неудовлетворительного состояния улично-дорожной сети (по состоянию на 31 декабря)
15	2.2.1.2.	Целевой показатель 2 Снижение числа погибших при ДТП	человек	0	0	0	0	0	0	Статистические данные отдела ГИБДД МО МВД России «Невьянский» (по состоянию на 31 декабря)
16	2.2.2.	Задача 2 Паспортизация автомобильных дорог								
17	2.2.2.1.	Целевой показатель 3 Доля автомобильных дорог, имеющих паспорт установленного образца балансодержателя	%	10	30	50	60	80	100	Статистические данные администрации городского округа Верх-Нейвинский относительно количества автомобильных дорог, имеющих соответствующий паспорт, к общему количеству дорог на территории городского округа Верх-Нейвинский (по состоянию на 31 декабря)
18	2.2.3.	Задача 3 Модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения в процессе получения образования								
19	2.2.3.1.	Целевой показатель 4 Снижение количества ДТП с участием детей	шт	0	0	0	0	0	0	Статистические данные отдела ГИБДД МО МВД России «Невьянский» (по состоянию на 31 декабря)

20	3.	Подпрограмма 3 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории городского округа Верх-Нейвинский»								
21	3.3.	Цель 3 Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения								
22	3.3.1.	Задача 1 Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения								
23	3.3.1.1.	Целевой показатель 1 Доля учащихся (воспитанников), задействованных в мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	%	100	100	100	100	100	100	Статистическая информация МО МВД России «Невьянский» (по состоянию на 31 декабря)

к муниципальной программе

«Содержание улично-дорожной сети на территории городского округа
Верх-Нейвинский на 2025-2030 годы», утвержденной постановлением
администрации городского округа Верх-Нейвинский
от 03.10.2024 № 508

по выполнению муниципальной программы

«Содержание улично-дорожной сети на территории городского округа Верх-Нейвинский на 2025-2030 годы»

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Мероприятие 20. Подготовка информационных сообщений, статей и заметок в СМИ о причинах ДТП с участием детей; аналитических материалов; тематических страниц на ведомственных сайтах, информационных сообщений, статей и заметок в средствах массовой информации о причинах ДТП с участием детей, информации для родителей о безопасных маршрутах движения детей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.3.1.1.
Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	X
Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	X
Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	X
Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	X

Примечание: Объемы финансирования являются прогнозными. Финансирование мероприятий Программы осуществляется при наличии утвержденных на эти цели ассигнований и лимитов бюджетных обязательств на текущий год из бюджета Свердловской области и бюджета городского округа Верх-Нейвинский